



FOTON

AUMAN

LA BESTIA 42 TON



*Fotos referenciales para fines publicitarios. Especificaciones pueden variar.

Síguenos en   fotonecuador.com

AUMAN ^{LA} BESTIA 42 TON

MOTOR

Marca	Cummins
Modelo	ISGe 3 - 430
Tipo	Diésel, turbo intercooler
Cilindrada (CC)	11800
Potencia máxima (Hp/rpm)	430 / 1900
Torque máximo (Nm/rpm)	2000 / 1000-1400
Control de emisiones	Euro III
Sistema de inyección	Common Rail/Bosch

TRANSMISIÓN

Marca	ZF
Modelo	ZF16S2235TD
No. de marchas	16+2
Relaciones	1:16.41 16:1.0 R1:15.36 R2:12.92
Relación final Cono/Corona	4.03
Tracción	4x2

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco seco, reforzado
Diámetro de disco (mm)	430

FRENOS

Freno de servicio	Freno de tambor, full aire doble circuito WABCO, secado de aire + ABS + ASR
Freno de parqueo	Bloqueo de aire
Freno auxiliar	Freno de motor a las válvulas JACOBS

SUSPENSIÓN

Delantera	Hojas de resorte en eje Rígido (9) / barra estabilizadora
Posterior	Hojas de resorte doble (9+6) / Barra estabilizadora

EJE FRONTAL

Tipo	Eje rígido
Carga nominal (ton)	7.0

EJE POSTERIOR

Modelo	Eje con cubos reductores BENZ TEC
Carga nominal (ton)	11.0

DIRECCIÓN

Tipo	Bolas recirculantes, hidráulicamente asistida
------	---

LLANTAS

Medidas	315 / 80R22.5
Cantidad	6+1

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad (Gl) / material	210 Gl / aluminio
---------------------------	-------------------

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje nominal	24 V
No. Baterías	2
Especificaciones baterías	165 AH

CONFIGURACIÓN DE PRODUCTO

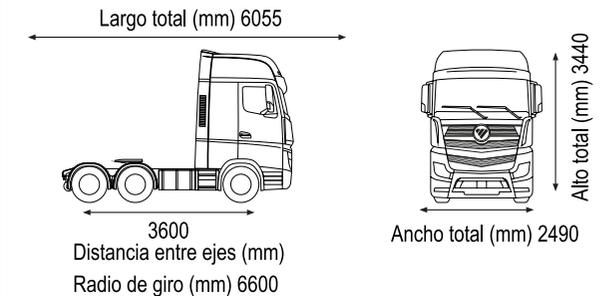
Tacógrafo	Si
Quinta rueda JOST	Si
Cama	Si

Asiento conductor con suspensión de aire	Si
Cabina semi-flotante de cuatro puntos	Si
Calefacción	Si
Aire acondicionado	Si
Radio USB + AUX	Si
Sistema de alzado de cabina eléctrico	Si
Columna de dirección ajustable	Si
Mandos al volante	Si
Regulador altura de luces	Si
Sunroof	Si
Control crucero	Si
Bloqueo diferencial	Si

PARÁMETROS DE MASA TOTAL DEL VEHÍCULO

Peso en vacío (kg)	8500
Capacidad máxima de arrastre real (kg)	46500
Peso bruto combinado real (kg)	55000
Peso bruto combinado homologado en Ecuador (kg)	42000

DIMENSIONES GENERALES Y PESOS



HECHOS CON
COMPONENTES
DE CLASE MUNDIAL



Motor Cummins



Eje con cubos reductores



Transmisión ZF



FOTON